

## **Novela zákona o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (liberalizácia cien povinného zmluvného poistenia vozidiel)**

Vládnu novelu zákona o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za prevádzku motorového vozidla schválili poslanci NR SR 19. septembra tohto roku. Norma tak okrem prvotného cieľa, t.j. zosúladenia práva SR s právom EÚ v oblasti povinného poistenia, prinesie i zrušenie regulácie výšky poistných sadzieb zo strany štátu. Poistovne poskytujúce povinné zmluvné poistenie vozidiel tak budú môcť výšku sadzieb stanovovať na základe vlastných kritérií a voľne, bez potreby súhlasu Úradu pre finančný trh. Zmenou právnej úpravy sa otvoril priestor na zohľadnenie veku vozidla, bydliska či napr. veku vodiča. V blízkej budúcnosti sa ešte neočakáva používanie týchto atribútov, keďže poisťovne zatiaľ nemajú na výpočty dostatok údajov z ich minulého vývoja. Úplná liberalizácia cien zmluvného poistenia bola navrhnutá za účelom zvýšenia konkurencie na relevantnom trhu (v súčasnosti na slovenskom trhu pôsobí 7 komerčných poisťovní), pričom pôvodne mala začať platiť až od roku 2005.

Schválenou právnou úpravou bude povinné poistenie upravené rovnako ako v Európskej únii. Každý slovenský poisťovateľ bude povinný určiť likvidačného zástupcu vo všetkých členských krajinách EÚ (platí aj naopak). Poškodenému bude musieť poisťovňa škodu zaplatiť do 3 mesiacov od jej nahlásenia. Dva mesiace na vybavenie škody bude mať SKP, ktorá sa od 1. mája 2004 stane informačným strediskom. Upravujú sa i podmienky, za ktorých sa môže poškodený obrátiť s nárokom na náhradu škody na poistný garančný fond.

Väčšina ustanovení nadobúda účinnosť 1. novembra 2003, resp. vstupom Slovenska do Európskej únie.