

## 4) Novela zákona o spotrebnej dani z minerálneho oleja

zníženie spotrebnej dane z nafty z 0,481 €/l na 0,368 €/l

**Zámer opatrenia:** znížiť cenu nafty pre domácnosti a podnikateľský sektor

### Obsah opatrenia:

- zníženie spotrebnej dane z nafty z 0,481 €/l na 0,368 €/l
- spotrebná daň z benzínu sa nemení a ostáva tak na úrovni 0,515 €/l
- minimálna povolená spotrebná daň z nafty stanovená Európskou úniou je 0,330 €/l
- pred znížením spotrebnej dane na naftu ju mala SR po Veľkej Británii v rámci EÚ druhú najvyššiu; pôvodne sa mala znížiť iba na 0,391 €/l
- výpadok daňových príjmov štátneho rozpočtu: 60 - 102 mil. € v roku 2010, 70 - 117 mil. € v roku 2011, 85 - 132 mil. € v roku 2012
- vláda plánuje výpadok v rozpočte vykompenzovať zrušením dvoch ministerstiev:
  - Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja, ktorého agenda by sa mala prerozdeliť medzi Ministerstvo hospodárstva a Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny
  - Ministerstva životného prostredia, ktorého kompetencie by mali prejsť na Ministerstvo hospodárstva
- príčinou zníženia spotrebnej dane bol tlak zo strany autodopravcov po zle zavedenom elektronickom mýte, ktoré podľa nich neadekvátne zvýšilo prepravné náklady
- autodopravcovia požadovali aj zníženie spotrebnej dane z benzínu z 0,515 €/l na 0,371 €/l, výrazné zníženie cestnej dane, pozastavenie výberu mýta do doby, kým sa nebude platiť len za skutočne prejazdené úseky a osadenie značiek na začiatku a konci každého spoplatneného úseku; spotrebná daň z benzínu sa však nezmenila, mýto sa do konca januára neplatilo na cestách 1. triedy a požadované značky budú osadené do konca júna 2010

### Názory proponentov:

- zníženie spotrebnej dane vychádza v ústrety autodopravcom, keďže predpokladá udržanie prepravných nákladov, a teda aj cenovej úrovne prepravovaných tovarov služieb z doby pred zavedením elektronického mýta
- vláda predpokladá zvýšenie spotreby nafty autodopravcami aj z okolitých štátov, pretože nafta má byť na Slovensku lacnejšia ako napríklad v Českej republike a Maďarsku
- Slovensko je jedna z mála krajín, ktoré v čase krízy nezvyšujú dane, ale práve naopak, snažia sa chrániť sociálny štandard ľudí
- výpadok verejných financií bude kompenzovať znížená vládna spotreba a ušetrené prostriedky zo zníženia počtu zamestnancov

### Názory oponentov:

- náklady pre autodopravcov vyplývajúce zo zavedenia mýta sú väčšie ako ušetrených 13 centov za liter, vláda by radšej mala systematicky prehodnotiť spôsob výberu mýta a nie plátať problémy, ktoré sa postupne vyskytnú
- korektnejšie a spravodlivejšie riešenie by bolo zníženie dane nielen z nafty, ale aj benzínu
- zníženie spotrebnej dane sa nemusí v plnej výške preietnuť do zníženia koncových cien
- vláda sa zľakla oprávneného tlaku dopravcov, k zníženiu spotrebnej dane mala pristúpiť už dávno; dôvodom bolo aj prekročenie minimálnej úrovne stanovenej Európskou úniou a aj pozitívny vývoj ekonomiky v predchádzajúcich rokoch
- nová štruktúra ministerstiev začne platiť až v novom volebnom období, čo je populistické riešenie

**Primárny zdroj:** Novela (č. 30/2010) zákona (č. 98/2004) o spotrebnej dani z minerálneho oleja

<http://www.nrsr.sk/Default.aspx?sid=zakony/zakon&MasterID=3209#IICit>

**Stav opatrenia v legislatívnom procese:** schválené 20.1.2010 v NR SR v 3 čítaní; účinnosť od: 1.2.2010

**Navrhovateľ:** Ministerstvo financií SR