



5. Zákon o elektronickom mýte

Primárny zdroj: Vládny návrh zákona o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

http://www.nrsr.sk/appbin/SSLP.ASP?WCI=SSLP_NZWorkitemHist&WCE=Master=2012

Navrhovateľ: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

Zámer opatrenia: Zmeniť systém spoplatnenia užívateľov cestnej komunikácie, ktorá je v súčasnosti spoplatňovaná formou zakúpenia nálepiek a neumožňuje spoplatnenie užívateľov na základe prejazdenej dĺžky užívanej komunikácie.

Obsah opatrenia: Poslanci dňa 13.12.2006 schválili zákon o elektronickom výbere mýta. Podľa novej právnej úpravy, budú vozidlá s hmotnosťou nad 3,5 tony prechádzajúce diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy spoplatňované elektronicky. Povinnosťou platiteľa mýta je umiestnenie a aktivovanie palubnej jednotky k výpočtu výšky mýta. Palubná jednotka na základe zistenia polohy vozidla umožní určiť prejazdenú vzdialenosť a po komunikácii s centrálou zaznamenaná a odpočíta z kreditu vypočítanú výšku mýta. Sadzby mýta za 1 km cesty budú stanovené pre jednotlivé kategórie vozidiel podľa ich celkovej hmotnosti podľa počtu náprav a emisnej triedy vozidla. Za vozidlá do 3,5 t zostáva naďalej povinnosť úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá formou zakúpenia nálepky.

Od platenia budú oslobodené vozidlá ministerstva vnútra, rezortu obrany, ozbrojených síl, ozbrojené sily SR a NATO, vozidlá integrovaného záchranného systému a vozidlá na údržbu vymedzených úsekov ciest. Za neplatenie mýta alebo chýbajúcu palubnú jednotku hrozí pokuta 20 000 Sk a v blokovom konaní vo výške trojnásobku vypočítanej sumy mýta. V prípade manipulácie s palubnou jednotkou alebo zadávania nesprávnych údajov to bude pokuta 10 000 Sk a v blokovom konaní dvojnásobok vypočítanej sumy mýta.

Zavedenie mýtného systému bude koordinovať Ministerstvo dopravy; spôsob výpočtu mýtného určí vláda SR.

Zákon nadobudne účinnosť 1. apríla 2007.

Hlasy proponentov: optimalizáciu prepravných požiadaviek; zavádzanie inteligentných dopravných systémov riadenia a regulácie dopravy; elektronickým výberom mýta sa zabezpečí vytváranie rovnosti príležitostí;

Hlasy oponentov: vysoké náklady na výstavbu systému; nejasný čas finančnej návratnosti systému