

- negatívny vplyv novej povinnosti pociťujú predovšetkým malí a strední podnikatelia, čo je v rozpore s deklaráciou vlády – podpory malých a stredných podnikateľov
- pracovné zdravotné služby sa mali rozšíriť už skôr, a na dobrovoľnej báze - v prípade nízkorizikových povolání a živnostníkov ide totiž o formu dodatočného zdanenia
- pár vyvolených firiem bude mať mnohomiliónové zisky, ale zákon požadovaný efekt ani zďaleka neprinesie
- zákon je v rozpore so slobodnou voľbou lekára, keďže fyzická osoba – živnostník, ktorá má už zmluvu s obvodným lekárom, je zákonom donútená uzavrieť si ešte jednu, s pracovným lekárom
- nejednoznačnosť zákona v prípade živnostníka, ktorý nikoho nezamestnáva
- súčasná úprava zdravotnej služby nebude znamenať lepšiu ochranu zdravia zamestnancov
- na menej rizikové povolania síce lekár nemusí byť špecializovaný na pracovné zdravotníctvo, stačí všeobecné lekárstvo, no musí mať licenciu na výkon pracovnej zdravotnej služby; a to obvodní lekári nemajú, pretože na získanie licencie potrebuje mať firma aspoň jedného špecialistu na pracovné lekárstvo
- zdravotné kontroly a potvrdenia sa budú u nízkorizikových zamestnávateľov robiť len formálne – podobne, ako je to v súčasnosti pri školeniach o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci či o požiarnej ochrane

3) Zavedenie spotrebnej dane z elektriny, uhlia a zemného plynu pre podnikateľov

(1.7.2008 – 31.12.2009: elektrina – 20 Sk / MWh, plyn – 200 Sk / MWh pre pohonné látky, 20 Sk / MWh pre výrobu tepla, uhlie – 320 Sk / tona; od 1.1.2010 sú sadzby dvojnásobné)

Primárny zdroj: Zákon č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu

http://www.nrsr.sk/exeIT.NRSR.Web.Webclass/SSLP.ASP?WCI=SSLP_NZWorkitemHist&WCE=Master=2320

Stav opatrenia v legislatívnom procese: schválené 28.11.2007 v NR SR v 3. čítaní; účinnosť od: 1.7.2008

Navrhovateľ: Ministerstvo financií SR

Zámer opatrenia: znížiť spotrebu plynu, elektriny a tuhých palív

Obsah opatrenia:

- od 1.7.2008 do 31.12.2009 je sadzba spotrebnej dane z elektriny 20 Sk / megawatthodina (MWh), od 1.1.2010 - 40 Sk / MWh
- od 1.7.2008 do 31.12.2009 je sadzba spotrebnej dane zo zemného plynu 200 Sk / MWh, pokiaľ sa plyn využíva ako pohonná látka; 20 Sk / MWh, pokiaľ sa plyn využíva na výrobu tepla; od 1.1.2010 sa obe sadzby zdvojnásobujú
- od 1.7.2008 je sadzba spotrebnej dane na uhlie 320 Sk / tona
- sadzba spotrebnej dane z elektriny a zemného plynu je pre obdobie 1.7.2008 – 31.12.2009 na úrovni 50% z minimálnej sadzby stanovenej EÚ, od 1.1.2010 - 100% minimálnej sadzby
- od spotrebných daní je oslobodená najmä: elektrina využívaná domácnosťami, elektrina používaná na výrobu výrobku, ak náklady na elektrinu tvoria viac ako polovicu celkových nákladov na výrobok, výroba elektriny z obnoviteľných zdrojov, kombinovaná výroba elektriny a tepla, energie využívané na prepravu osôb a tovarov vlakmi, električkami, trolejbusmi, lanovkami, metrom, výroba koksu z uhlia, zemný plyn v nádržiach motorových vozidiel
- prínos do štátneho rozpočtu v roku 2008 – 300 miliónov Sk
- Európska Únia zaviedla spotrebné dane z energií od 1.1.2004, SR pôvodne plánovalo od 1.1.2007, neskôr od 1.1.2008

Hlasy proponentov:

- zákon kopíruje iba minimálne požiadavky Európskej Únie, stanovuje iba minimálne sadzby a nepridáva do systému žiadne komplikácie; podnikateľov zaťažuje v minimálnej nutnej miere
- spotrebné dane je nevyhnutné harmonizovať s EÚ, keďže väčšina cezhraničného obchodu prebieha práve s EÚ

Hlasy oponentov:

- v zákone je mnoho výnimiek, čo dáva priestor na vyhýbanie sa plateniu týchto daní
- zvýšenie spotrebných daní môže zvýšiť ceny tovarov a služieb
- náklady podnikov na elektrinu sa zvýšia o 1%

4) Zákon o jednorazových mimoriadnych opatreniach na urýchlenie výstavby diaľnic

(skrátene administratívnych úkonov, pri sprejazdnení diaľnice nemusí štát vlastniť pozemky pod touto diaľnicou)

Primárny zdroj: Zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá

http://www.nrsr.sk/exeIT.NRSR.Web.Webclass/SSLP.ASP?WCI=SSLP_NZWorkitemHist&WCE=Master=2311

Stav opatrenia v legislatívnom procese: schválené 11.12.2007 v NR SR v 3. čítaní; účinnosť od: 1.1.2008

Navrhovateľ: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR

Zámer opatrenia: umožniť jednorazovými mimoriadnymi opatreniami v stavebnom konaní rýchlejšiu administratívnu prípravu výstavby tak, aby k 1. marcu 2008 mohli byť uzavreté zmluvy s dodávateľmi a mohli sa začať stavebné práce

Obsah opatrenia:

- vlastnícke práva k pozemkom, na ktorých sa majú stavať diaľnice, nie je potrebné získať k stavebnému konaniu, ale až ku kolaudačnému konaniu
- sprejazdnenie diaľnice je umožnené ešte pred jej kolaudáciou
- ministerstvo výstavby určí stavebný úrad, ktorý uskutoční územné konania nezačaté do konca roku 2007
- umožňuje uskutočniť spoločné územné konanie a stavebné konanie aj vtedy, keď nie je ešte schválený územný plán zóny, ale už bolo umiestnenie pozemnej komunikácie a jej vplyv na okolie prerokované všetkými dotknutými orgánmi a občanmi a existuje súhrnné stanovisko z prerokovania konceptu územného plánu

Hlasy proponentov:

- nedobudovanie diaľnice D1 z Bratislavy do Košíc oslabuje záujem investorov o východné Slovensko, čo neprospeje ekonomike krajiny a spomaľuje rast životnej úrovne obyvateľov na východe štátu
- príčinami oneskorovania výstavby diaľnic je aj licitovanie o výške náhrady za vyvlastnenie s niektorými jednotlivcami – nový zákon výrazne eliminuje vplyv tohto licitovania
- Výskumný ústav dopravný odhaduje priame prínosy urýchlenia výstavby na 100 mld. Sk, nepriame na 300 mld. Sk

Hlasy oponentov:

- absolútne porušenie vlastníckych práv, ktoré sú chránené ústavou
- občania nebudú mať žiadnu procesnú právnu možnosť ovplyvniť nakladanie s ich vlastným majetkom
- riešenia rýchlostnej komunikácie navrhované pre niektoré územia sú úplne absurdné; pri umožnení vyvlastňovania sa negatívne dotknú kvality života stoviek ľudí a množstva súkromných firiem
- možnosť vyvlastnenia ľubovoľného pozemku / stavby, ktorý prekáža plynulej výstavbe diaľnice
- súdne spory kvôli vlastníctvu pozemkov výstavbu diaľnice paradoxne ešte viac spomalia
- odvolanie sa majiteľa pozemku proti vyvlastneniu nebude mať žiaden odkladný účinok
- riziko vytvorenia precedensu, že vyvlastňovanie pôjde hocikde, kde sa to štátu bude hodiť
- umožňuje stavať diaľnice na nevysporiadaných pozemkoch, teda ešte na nevyvlastnených súkromných parcelách
- umožní sa používať stavbu pred získaním vlastníckych práv k nehnuteľnostiam ("predčasné užívanie")
- za domnelú príčinu oneskorovania výstavby diaľnic sú označovaní vlastníci a prirodzené uplatňovanie vlastníckeho práva – namiesto poukázania na chronické nezvládanie prípravy výstavby diaľnic v organizáciách podriadených práve ministerstvu dopravy, na manažment ktorých má minister priamy vplyv z pozície ministra dopravy